

STANIČENÍ 0 – 50 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,75 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	60 %
Povrch s drobným kamenivem	30 %
Výtluky do 50 mm	10%

Rozsah úprav

Skladba „A“	168,75 m ²
Skladba „B“	18,75 m ²
Skladba „E“	rozšíření 12,50 m ² , výhybna 7,5 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G	50 m
Ostatní	frézování 40 mm – 40 m ² , frézování 0-20 mm – 40 m ²

STANIČENÍ 50 – 100 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	55 %
Povrch s hrubým kamenivem	40 %
Výtluky do 50 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	190 m ²
Skladba „B“	10 m ²
Skladba „E“	výhybna 7,5 m ²
Skladba „F“	90 m
Skladba „G	10 m
Ostatní	frézování 0-20 mm – 40 m ²

STANIČENÍ 100 – 150 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,25 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	45 %
Povrch s hrubým kamenivem	50 %
Výtluky do 50 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	190 m ²
Skladba „B“	10 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	frézování 0-20 mm – 60 m ²

STANIČENÍ 150 – 200 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	25 %
Povrch s drobným kamenivem	35 %
Povrch s hrubým kamenivem	35 %
Výtluky do 50 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	frézování 0-20 mm – 40 m ²

STANIČENÍ 200 – 250 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,75 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	15 %
Povrch s drobným kamenivem	40 %
Povrch s hrubým kamenivem	40 %
Výtluky do 50 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	168,75 m ²
Skladba „B“	18,75 m ²
Skladba „E“	rozšíření 12,50 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G“	50 m
Ostatní	frézování 0-20 mm – 20 m ²

STANIČENÍ 250 – 300 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	10 %
Povrch s hrubým kamenivem	80 %
Výtluky do 50 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	frézování 0-20 mm – 20 m ²

STANIČENÍ 300 – 350 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	20 %
Povrch s drobným kamenivem	70 %
Povrch s hrubým kamenivem	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	frézování 0-20 mm – 20 m ²

STANIČENÍ 350 – 400 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	25 %
Povrch s drobným kamenivem	35 %
Povrch s hrubým kamenivem	30 %
Výtluky do 50 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G	20 m
Ostatní	frézování 0-20 mm – 20 m ²

STANIČENÍ 400 – 450 M**Stávající stav**

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Původní povrch	5 %
Povrch s drobným kamenivem	55 %
Povrch s hrubým kamenivem	30 %
Výtluky do 50 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 450 – 500 M**Stávající stav**

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	100 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	200 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 500 – 550 M**Stávající stav**

Šířka vozovky	4,25 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	75 %
Povrch s hrubým kamenivem	15 %
Výtluky do 50 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G	20 m

STANIČENÍ 550 – 600 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,25 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	50 %
Povrch s hrubým kamenivem	40 %
Výtluky do 50 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 600 – 650 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	40 %
Povrch s hrubým kamenivem	40 %
Výtluky do 50 mm	10 %
Výtluky do 100 mm	10 %
Ostatní	vyjeté koleje

Rozsah úprav

Skladba „C“	180 m ²
Skladba „D“	30 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnova příkopu – 30 m

STANIČENÍ 650 – 700 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
---------------	--------

Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	levostranný
Povrch s drobným kamenivem	35 %
Povrch s hrubým kamenivem	40 %
Výtluky do 50 mm	15 %
Výtluky do 100 mm	10 %
Ostatní	vyjeté koleje

Rozsah úprav

Skladba „C“	150 m ²
Skladba „D“	50 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnova příkopu – 50 m

STANIČENÍ 700 – 750 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 1,00 m
Příkop	pravostranný
Povrch s drobným kamenivem	60 %
Povrch s hrubým kamenivem	15 %
Výtluky do 50 mm	15 %
Výtluky do 100 mm	10 %
Ostatní	vyjeté koleje

Rozsah úprav

Skladba „C“	50 m ²
Skladba „D“	150 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G“	20 m
Ostatní	obnova příkopu – 30 m

STANIČENÍ 750 – 800 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s hrubým kamenivem	25 %
Výtluky do 50 mm	10 %
Výtluky do 100 mm	40 %
Výtluky přes 100 mm	25 %
Ostatní	poškození na podloží

Rozsah úprav

Skladba „C“	100 m ²
Skladba „D“	100 m ²
Skladba „G	100 m
Ostatní	obnova příkopu – 100 m

STANIČENÍ 800 – 850 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,75 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	80 %
Výtluky do 50 mm	15 %
Výtluky do 100 mm	5 %
Ostatní	uvolněné kamenivo

Rozsah úprav

Skladba „C“	180 m ²
Skladba „D“	20 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G	50 m
Ostatní	obnova příkopu – 100 m

STANIČENÍ 850 – 900 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	50 %
Povrch s hrubým kamenivem	20 %
Výtluky do 50 mm	30 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	140 m ²
Skladba „B“	60 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 900 – 950 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m

Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	40 %
Povrch s hrubým kamenivem	30 %
Výtluky do 50 mm	30 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	140 m ²
Skladba „B“	60 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G“	20 m

STANIČENÍ 950 – 1000 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	25 %
Povrch s hrubým kamenivem	25 %
Výtluky do 50 mm	30 %
Výtluky do 100 mm	20 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	100 m ²
Skladba „B“	60 m ²
Skladba „C“	40 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnova příkopu 50 m

STANIČENÍ 1000 – 1050 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	25 %
Povrch s hrubým kamenivem	25 %
Výtluky do 50 mm	15 %
Výtluky do 100 mm	30 %
Výtluky přes 100 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	100 m ²
Skladba „B“	30 m ²

Skladba „C“	60 m ²
Skladba „D“	10 m ²
Skladba „E“	výhybna 7,50 m ²
Skladba „F“	90 m
Skladba „G	10 m

STANIČENÍ 1050 – 1100 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	60 %
Povrch s hrubým kamenivem	40 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	200 m ²
Skladba „E“	výhybna 7,50 m ²
Skladba „F“	90 m
Skladba „G	10 m

STANIČENÍ 1100 – 1150 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,25 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Povrch s drobným kamenivem	50 %
Povrch s hrubým kamenivem	40 %
Výtluky do 50 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1150 – 1200 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Původní povrch	10 %
Povrch s drobným kamenivem	65 %
Výtluky do 50 mm	15 %
Výtluky do 100 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	150 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	20 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1200 – 1250 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	25 %
Povrch s hrubým kamenivem	25 %
Výtluky do 50 mm	30 %
Výtluky do 100 mm	20 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	100 m ²
Skladba „B“	60 m ²
Skladba „C“	40 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1250 – 1300 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	35 %
Povrch s hrubým kamenivem	30 %
Výtluky do 50 mm	20 %
Výtluky do 100 mm	15 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	130 m ²
Skladba „B“	40 m ²
Skladba „C“	30 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1300 – 1350 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
---------------	--------

Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Přikop	oboustranný
Původní povrch	20 %
Povrch s drobným kamenivem	45 %
Výtluky do 50 mm	20 %
Výtluky do 100 mm	15 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	130 m ²
Skladba „B“	40 m ²
Skladba „C“	30 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1350 – 1400 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,75 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Přikop	oboustranný
Původní povrch	55 %
Povrch s drobným kamenivem	30 %
Výtluky do 50 mm	10 %
Výtluky do 100 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	159,400 m ²
Skladba „B“	18,75 m ²
Skladba „C“	9,350 m ²
Skladba „E“	rozšíření 12,50 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G“	50 m

STANIČENÍ 1400 – 1450 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Přikop	oboustranný
Původní povrch	60 %
Povrch s drobným kamenivem	20 %
Výtluky do 50 mm	20 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	160 m ²
Skladba „B“	40 m ²

Skladba „E“	výhybna 7,50 m ²
Skladba „F“	90 m
Skladba „G	10 m

STANIČENÍ 1450 – 1500 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	bez příkopu
Původní povrch	20 %
Povrch s drobným kamenivem	60 %
Výtluky do 50 mm	20 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	160 m ²
Skladba „B“	40 m ²
Skladba „E“	výhybna 7,50 m ²
Skladba „F“	90 m
Skladba „G	10 m

STANIČENÍ 1500 – 1550 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,5 + 0,5 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	40 %
Povrch s hrubým kamenivem	60 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	200 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1550 – 1600 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	50 %
Povrch s hrubým kamenivem	50 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	200 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1600 – 1650 M**Stávající stav**

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Přikop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	60 %
Povrch s hrubým kamenivem	30 %
Výtluky do 50 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1650 – 1700 M**Stávající stav**

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Přikop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	60 %
Povrch s hrubým kamenivem	30 %
Výtluky do 50 mm	10 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	180 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1700 – 1750 M**Stávající stav**

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Přikop	pravostranný
Povrch s drobným kamenivem	80 %
Povrch s hrubým kamenivem	15 %
Výtluky do 50 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	190 m ²
Skladba „B“	10 m ²
Skladba „E“	výhybna 30 m ²
Skladba „F“	70 m
Skladba „G	30 m
Ostatní	obnova příkopu 50 m

STANIČENÍ 1750 – 1800 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	95 %
Výtluky do 50 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	190 m ²
Skladba „B“	10 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1800 – 1850 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	80 %
Povrch s hrubým kamenivem	15 %
Výtluky do 50 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	190 m ²
Skladba „B“	10 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1850 – 1870 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Příkop	oboustranný
Povrch s drobným kamenivem	80 %

Povrch s hrubým kamenivem	15 %
Výtluky do 50 mm	5 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	76 m ²
Skladba „B“	4 m ²
Skladba „F“	40 m

CELKEM ROZSAH PRACÍ

Skladba „A“	5432,90 m ² (2500 m ² tl. 40 mm, 2932,9 m ² tl. 40-60 mm)
Skladba „B“	770,25 m ²
Skladba „C“	889,35 m ²
Skladba „D“	360 m ²
Skladba „E“	172,50 m ²
Skladba „F“	3280 mx0,4 = 1312 m ² (1131,8 štěrkodrt', 180,2 m ² recyklát)
Skladba „G	460 mx0,4 = 184 m ²
Čištění stávající vozovky	7480 m ²
Čištění stávajících krajnic	1870 m ²
Čištění příkopů	3330 m
Obnova stávajících příkopů	410 m
Frézování 40 mm	40 m ²
Frézování 0-20 mm	260 m ²

Detaily skladeb – viz. výkres č. 6.1. Vzorové příčné řezy – LC „Sklárna“

Popis prací – viz. příloha č. 1. Průvodní a technická zpráva

Poznámka: Rozsah jednotlivých skladeb odpovídá stavu konstrukcí v době zpracování projektové dokumentace.